

#### असाधारण

#### **EXTRAORDINARY**

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)

# प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 372]

नई दिल्ली, सोमवार, फरवरी 13, 2017/माघ 24, 1938 NEW DELHI, MONDAY, FEBRUARY 13, 2017/MAGHA 24, 1938

No. 372]

# पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 फरवरी, 2017

का.आ. 410(अ).—कंन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2584 (अ) तारीख 25 जुलाई 2016, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 2 अगस्त 2016, और शुद्धिपत्र संख्या का. आ. 3091 (अ) तारीख 23 सितंबर 2016, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 30 सितंबर 2016, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पालनपुर से वडोदरा पाइपलाइन परियोजनान्तर्गत चंडीसर से आसोज तक पेट्रोलियम पदार्थ परिवहन के लिए गुजरात राज्य में हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी :

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 10 सितंबर 2016 तक उपलब्ध करा दी गई थी ;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है ;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात्, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है :

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निर्देश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्याधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

775 GI/2017 (1)

# अनुसूची

तालुका : कपडवंज जिला : खेडा रा		त्य : गुजरात			
कं. गाँव का नाम		Y		क्षेत्रफल	
सं.	गाव का नाम	सर्वे / ब्लोक नं.	हेक्टेयर	एयर	वर्ग मी.
1	2	3	4	5	6
1	निकोल	गॉव सरहद और सर्वे नं. 3 के बीच में (सरकारी नदी)	00	30	97
		3	00	07	20
		2	00	40	62
		5 / पैकी	00	16	06
		6	00	11	39
		सर्वे नं. 6 और 344/1 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	04	82
		344/1	00	21	75
		343	00	08	07
		सर्वे नं 343 में (सरकारी स्टेट हाइवे)	00	03	15
		342	00	14	66
		341	00	20	51
		339	00	00	80
		340	00	10	85
		338	00	09	14
		सर्वे नं 338 और 334 के बीच में (सरकारी — नाला)	00	14	12
		334	00	12	15
		333	00	14	47
		332	00	25	81
		329	00	17	38
		<u>328 / पैं की 1</u>	00	00	40
		328	00	17	60
		326	00	80	00
		सर्वे नं. 326 और 311/3 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	02	83
		311/3	00	07	77
		311/4	00	00	40
		310/1	00	07	91
		310/2	00	03	27
		309	00	37	11
			00	00	40

	निकोल (जारी)	307/1 7			
		307/2			
		307/3			
		307/4			
		295	00	27	77
		294	00	15	86
		291/1	00	17	70
		291/2	00	10	48
		290/2	00	13	62
		288	00	21	62
2	आंतरसुंबा	116	00	11	23
		117 / पैकी	00	11	75
		सर्वे नं 117 / पैकी और 209 के बीच में (सरकारी – रास्ता)	00	01	25
		209	00	10	94
		206/3	00	00	79
		210	00	05	11
		205	00	10	68
		204	00	05	61
		203/1/雨	00	22	12
		203/1/अ	00	01	27
		202	00	10	20
		188 (सरकारी तालाब)	00	14	86
		189	00	04	91
		228 (सरकारी)	00	34	39
3	करकरीया	85 / 1	00	01	17
		77	00	18	91
		81/2	00	00	40
		78/3	00	06	57
		76	00	18	07
		29 / पैकी1	00	26	50
		29 / पै की2	00	05	48
		29 पैकी1/पैकी1	00	05	55
		23	00	37	89
		सर्वे नं. 23 और 22 / पैकी1 के बीच में (सरकारी – रास्ता)	00	01	69

4		THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY	[PART ]	I—SEC.	3(ii)]
		22 / पैकी1	00	03	25
		21/ब	00	10	13
		सर्वे नं. 21/ब और 21/अ के बीच मे(सरकारी स्टेट हाइवे 141)	00	02	83
		21 / अ	00	01	04
4	काभइना मुवाडा	60	00	21	41
		61	00	10	65
		79/1/पैंकी1	00	09	62
		79/1	00	17	15
		79/2पैकी1/पैकी2	00	00	40
		79/2/पैंकी1	00	18	66
		80 / पैकी	00	14	49
5	उकरडीना मुवाडा	209 / 1	00	12	63
		209/2	00	02	51
		208/5	00	00	40
		208 / 2पैं की 2	00	17	07
		208 / 2पैं की 1	00	01	34
		208/1	00	05	91
		208/4	00	04	09
		201	00	15	16
		199	00	11	02
		197+198	00	02	71
		185	00	09	39
		184 / 1	00	14	97
		184	00	15	30
		180	00	30	11
		178 / पैंकी1	00	16	95
		177	00	30	38
		171 / पैंकी2	00	07	97
		171 / पैंकी1	00	06	07
		172	00	00	60
		170	00	03	16
		सर्वे नं.170 और गाँव सरहदके बीच में (सरकारी मंड रास्ता)	00	01	34

वावना मुवाडा

		56	00	26	54
		94 (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	02	38
		35	00	74	42
		37	00	21	47
7	कोसम	गॉव सरहद और सर्वे नं.126 के बीच मे(सरकारी मेटलेड रास्ता)	00	01	93
		126	00	22	29
		125/1/2	00	18	13
		125/1/1	00	05	15
		125/2	00	19	59
8	आंचोली	594	00	20	16
		593 / 22	00	00	40
		593 / 2पै की	00	04	00
		593 / 6पै की	00	12	37
		593 / 8	00	00	40
		593 / 4	00	12	18
		593 / 12	00	00	40
		593/5	00	00	70
		593 / 7	00	00	60
		593 / 29	00	09	68
		591	00	23	74
		590	00	01	15
		604 / पैकी	00	21	98
		सर्वे नं. 604 / पैकी और 615 / पैकी के बीच में (सरकारी – केनाल)	00	52	05
		615 / पैकी	00	22	82
		616 (सरकारी — गौचर)	00	02	59
		617/3	00	15	74
		617 / 4	00	04	53
		618/3	00	10	06
		618/4	00	01	85
		619/1	00	00	50
		619/2	00	09	86
		619/3	00	10	94
		सर्वे नं 619/3 और 648 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	02	67
		648	00	12	40

<u> </u>	_		
644	00	00	50
647	00	09	94
645	00	18	62
835	00	27	37
834	00	04	28
837 / 2	00	00	60
836 / 1	00	04	74
836/2	00	21	80
837 / 5	00	07	46
837 / 4	00	09	12
सर्वे नं 837/4 और 824/3 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	02	22
824/3	00	10	97
824/2	00	09	65
824/1	00	04	81
824 / 4	00	06	68
824 / 5	00	09	07
सर्वे नं 824/5 और 901 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	03	87
1			
916/1			
916/2			
916/3	00	00	40
916/4	00	00	40
916/5			
916/6			
916/6/पैकी1			
901	00	18	61
902	00	15	74
915	00	10	94
914 / पै की	00	25	24
सर्वे नं 914 / पैकी और 1122 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	03	29
1122/1	00	40	
1122/2/पैकी1	00	16	07
1122 / 2 / पै की2			
<b>.</b>			

1121/1	00	01	05
1121/2	00	16	13
1123/1	00	16	90
1124	00	14	56
1105/2	00	35	36
1104	00	00	40
1103	00	03	77
1102	00	08	56
1105/1	00	04	66
सर्वे नं 1102 और 1011 के बीच में (सरकारी — केनाल)	00	03	51
1101	00	18	64
सर्वे नं 1101 और 1083/4 के बीच में (सरकारी – रास्ता)	00	02	42
1083 / 4	00	04	66
1083/9	00	07	89
1083 / 5	00	05	82
1083 / 6	00	06	85
1083 / 7	00	00	40
1075/5	00	04	03
1075/3	00	11	67
1075/4	00	04	66
1072/3	00	02	36
1076/6	00	05	89
1076 / 14	00	08	92
1076 / 10	00	07	53
1076 / 15	00	02	71
1076 / 16	00	00	50
1077 / 1+2+3+4	00	10	11
٦			
1077/5			
1077 / 6			
1077/7	00	10	99
1077/8			
1077/9			
1077/10			

_					
9	तोरणा	गॉव सरहद और सर्वे नं 1418के बीच में (सरकारी – रास्ता)	00	01	36
		1418	00	31	84
		1419/1	00	00	40
		1411	00	30	85
		1430/2	00	08	67
		1409	00	20	19
		1431	00	04	40
		सर्वे नं. 1409 और 1386/1 के बीच में (सरकारी मेटलेड रास्ता)	00	01	67
		1386/2	00	00	58
		1386/1	00	23	01
		1389	00	03	01
		1388/1/2	00	08	39
		1388/1/1	00	11	96
		1388/2	00	12	86
		सर्वे नं. 1388/2 और 1367/17 के बीच में (सरकारी – रास्ता)	00	01	37
		1367/8	00	00	40
		1367 / 17	00	10	43
		1367/7	00	06	66
		1367/16	00	03	34
		1367 / 13	00	06	70
		1364	00	01	26
		1365	00	02	11
		1366	00	09	56
		सर्वे नं.1366 और 1361 के बीच में (सरकारी – केनाल)	00	04	12
		٦			
		1361/1 (सरकारी)	00	08	63
		1361/2 (सरकारी)			
		1361 / 7+8			
		1362/4	00	00	52
		1360 / 1	00	05	03
		1359	00	18	77
		1360/2	00	00	40
		सर्वे नं 1359 और 1332/4 के बीच में (सरकारी – रास्ता)	00	01	02
		1332/3	00	00	40

1332/4	00	06	80
1334 / 1+2+3+4पैकी	00	14	42
1332 / 1पैं की	00	01	94
1331 / 2पैं की	00	01	02
1335/2	00	26	45
सर्वे नं 1335/2 और 1290 के बीच में(सरकारी — रास्ता)	00	01	50
1290 / 1	00	02	08
1290/2			
1289/4	00	06	14
1289/2	00	17	49
1289/3	00	00	40
1288/1	00	14	31
1287	00	06	50
सर्वे नं 1287 और 1262 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	00	81
1261	00	00	40
1262	00	10	78
1263 / 2पैं की2	00	00	64
1263 / 2पैं की 1	00	05	07
1264 / 1	00	01	65
1265	00	03	20
1264/2	00	03	26
1256 / 2पैं की	00	11	95
1255/2	00	07	38
1249 / 1	00	05	75
1249/4 J			
_			
1249 / 2	00	07	82
1249/3			
1253/1	00	00	40
1253 / 2पैं की1	00	04	50
1253/2	00	07	41
1253/3	00	10	36

00	01	07
00	14	13
00	12	42
00	17	39
00	10	49
00	12	42
00	00	40
00	14	98
00	02	88
00	00	73
00	00	40
00	20	65
00	02	06
00	08	53
00	01	09
00	12	45
00	13	93
00	00	40
00	13	47
00	00	40
00	16	23
00	00	40
00	06	17
00	07	37
00	01	36
00	01	24
00	19	81
00	08	29
00	80	98
00	09	97
00	16	61
00	03	22
	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	00       14         00       12         00       10         00       10         00       12         00       00         00       02         00       00         00       00         00       02         00       02         00       02         00       02         00       03         00       01         00       13         00       00         00       13         00       00         00       16         00       07         00       01         00       01         00       08         00       08         00       08         00       08         00       09         00       16

910 / 10+11+12	00	15	40
901 (सरकारी — गौचर)	00	21	38
सर्वे न 901 और 897 / पैकी के बीच में (सरकारी –रास्ता)	00	01	81
897 / पैं की	00	18	09
899 (सरकारी)	00	10	33
834	00	07	10
865	00	11	74
866 / 1	00	01	68
872 / 1	00	03	13
871 / 1	00	05	35
872/2	00	00	62
871/2	00	05	91
870	00	12	16

[फा. सं. आर— 31015/8/16—ओआर—II]

पवन कुमार, अवर सचिव

# MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS NOTIFICATION

New Delhi, the 8th February, 2017

S.O. 410(E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 2584(E) Dated 25 July 2016, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 02 August, 2016 and corrigendum S.O. No.3091(E), Dated 23 September 2016, and published in the Extra Ordinary Gazette of India dated 30 September.2016. the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in the State of Gujarat for transportation of petroleum product from Chandisar to Asoj under Palanpur Vadodara Pipeline by Hindustan Petroleum Corporation Limited.

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 10 September 2016

And whereas the Competent Authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in Hindustan Petroleum Corporation Limited free from all encumbrances.

Hindustan Petroleum Corporation Limited shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

### **SCHEDULE**

	Taluka : Ka	padvanj District : Kheda	Sta	ate : Gujarat	
Sl.	Name of the	Survey / Block No.		Area	
No.	Village	Survey / Block No.	Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	NIKOL	In Bet V.B & Suy No. 3 (G/L - River)	00	30	97
		3	00	07	20
		2	00	40	62
		5/P	00	16	06
		6	00	11	39
		In Bet Suy No. 6 & 344/1 (G/L - Cart Track)	00	04	82
		344/1	00	21	75
		343	00	08	07
		In Suy No. 343 (G/L - State Highway )	00	03	15
		342	00	14	66
		341	00	20	51
		339	00	00	80
		340	00	10	85
		338	00	09	14
		In Bet Suy No. 338 & 334 (G/L - Nala)	00	14	12
		334	00	12	15
		333	00	14	47
		332	00	25	81
		329	00	17	38

	328/P1	00	00	40
	328	00	17	60
	326	00	08	00
	In Bet Suy No. 326 & 311/3 (G/L - Asp Road )	00	02	83
	311/3	00	07	77
	311/4	00	00	40
	310/1	00	07	91
	310/2	00	03	27
	309	00	37	11
	307/1			
	307/2	00	00	40
	307/3	00	00	40
	307/4			
	295	00	27	77
	294	00	15	86
	291/1	00	17	70
	291/2	00	10	48
	290/2	00	13	62
	288	00	21	62
ANTARSUMBA	116	00	11	23
	117/P	00	11	75
	In Bet Suy No. 117 & 209 (G/L - Cart Track)	00	01	25
	209	00	10	94
	206/3	00	00	79
	210	00	05	11
	205	00	10	68
	204	00	05	61
	203/1/C	00	22	12
	203/1/A	00	01	27
	202	00	10	20
	188 (G/L - Pond)	00	14	86
	189	00	04	91
	ANTARSUMBA	328 326 In Bet Suy No. 326 & 311/3 (G/L - Asp Road ) 311/3 311/4 310/1 310/2 309 307/1 307/2 307/3 307/4 295 294 291/1 291/2 290/2 288 ANTARSUMBA 116 117/P In Bet Suy No. 117 & 209 (G/L - Cart Track) 209 206/3 210 205 204 203/1/C 203/1/A 202 188 (G/L - Pond)	328 326 326 326 326 327 328 309 307/1 307/2 307/3 307/4  295 294 291/1 291/2 290/2 288 ANTARSUMBA  116 117/P 10 Bet Suy No. 117 & 209 (G/L - Cart Track) 209 206/3 210 205 204 205 204 205 204 205 204 205 204 205 204 205 204 206/3 210 205 204 206/3 206 204 203/1/C 204 206 207 208	328 326 00 08 In Bet Suy No. 326 & 311/3 (G/L - Asp Road)  311/3 00 07 311/4 00 00 310/1 310/2 00 00 37 307/1 307/2 307/3 307/4  295 00 294 00 15 291/1 00 17 291/2 00 10 290/2 10 11 11 11/P 00 11 11 11 00 11 209 00 00 206/3 00 00 21 209 00 10 206/3 00 00 21 204 00 00 10 22 203/11/C 00 01 188 (G/L - Pond) 00 11 188 (G/L - Pond)

1	4
	/1

_						\ /3
			228 (G/L)	00	34	39
	3	KARKARIYA	85/1	00	01	17
			77	00	18	91
			81/2	00	00	40
			78/3	00	06	57
			76	00	18	07
			29/P1	00	26	50
			29/P2	00	05	48
			29 P1/P1	00	05	55
			23	00	37	89
			In Bet Suy No. 23 & 22/P1 (G/L - Cart Track)	00	01	69
			22/P1	00	03	25
			21/B	00	10	13
			In Bet Suy No. 21/B & 21/A (G/L - S.H -141)	00	02	83
			21/A	00	01	04
	4	KABHAINA MUVADA	60	00	21	41
			61	00	10	65
			79/1/P1	00	09	62
			79/1	00	17	15
			79/2P1/P2	00	00	40
			79/2/P1	00	18	66
			80/P	00	14	49
	5	UKARDINA MUVADA	209/1	00	12	63
			209/2	00	02	51
			208/5	00	00	40
			208/2P2	00	17	07
			208/2P1	00	01	34
			208/1	00	05	91
			208/4	00	04	09
			201	00	15	16
			199	00	11	02
			197+198	00	02	71

		185	00	09	39
		184/1	00	14	97
		184	00	15	30
		180	00	30	11
		178/P1	00	16	95
		177	00	30	38
		171/P2	00	07	97
		171/P1	00	06	07
		172	00	00	60
		170	00	03	16
		In Bet Suy No. 170 & V.B (G/L - Mud Road)	00	01	34
6	VAVNA MUVADA	87	00	11	40
		86	00	19	63
		56	00	26	54
		94 (G/L -Asp Road )	00	02	38
		35	00	74	42
		37	00	21	47
7	KOSAM	In Bet V.B & Suy No. 126 (G/L - Metalled Road )	00	01	93
		126	00	22	29
		125/1/2	00	18	13
		125/1/1	00	05	15
		125/2	00	19	59
8	ANTROLI	594	00	20	16
		593/22	00	00	40
		593/2P	00	04	00
		593/6P	00	12	37
		593/8	00	00	40
		593/4	00	12	18
		593/12	00	00	40
		593/5	00	00	70
		593/7	00	00	60

593/29	00	09	68
591	00	23	74
590	00	01	15
604/P	00	21	98
In Bet Suy No. 604/P & 615/P (G/L - Canal)	00	52	05
615/P	00	22	82
616 (G/L - Gouchar)	00	02	59
617/3	00	15	74
617/4	00	04	53
618/3	00	10	06
618/4	00	01	85
619/1	00	00	50
619/2	00	09	86
619/3	00	10	94
In Bet Suy No. 619/3 & 648 (G/L - Asp Road)	00	02	67
648	00	12	40
644	00	00	50
647	00	09	94
645	00	18	62
835	00	27	37
834	00	04	28
837/2	00	00	60
836/1	00	04	74
836/2	00	21	80
837/5	00	07	46
837/4	00	09	12
In Bet Suy No. 837/4 & 824/3 (G/L - Cart Track)	00	02	22
824/3	00	10	97
824/2	00	09	65
824/1	00	04	81
824/4	00	06	68

824/5	00	09	07
In Bet Suy No. 824/5 & 901 (G/L - Asp Road)	00	03	87
916/1			
916/2			
916/3			
916/4	00	00	40
916/5			
916/6			
916/6/P1			
901	00	18	61
902	00	15	74
915	00	10	94
914/P	00	25	24
In Bet Suy No. 914/P & 1122 (G/L -Cart Track )	00	03	29
1122/1			
1122/2/P1	00	16	07
1122/2/P2			
1121/1	00	01	05
1121/2	00	16	13
1123/1	00	16	90
1124	00	14	56
1105/2	00	35	36
1104	00	00	40
1103	00	03	77
1102	00	08	56
1105/1	00	04	66
In Bet Suy No. 1102 & 1101 (G/L - Canal)	00	03	51
1101	00	18	64
In Bet Suy No. 1101 & 1083/4 (G/L - Road)	00	02	42
1083/4	00	04	66
1083/9	00	07	89

					( /3
	1083/5		00	05	82
	1083/6		00	06	85
	1083/7		00	00	40
	1075/5		00	04	03
	1075/3		00	11	67
	1075/4		00	04	66
	1072/3		00	02	36
	1076/6		00	05	89
	1076/14		00	08	92
	1076/10		00	07	53
	1076/15		00	02	71
	1076/16		00	00	50
	1077/1+2+3+4		00	10	11
	1077/5 -	]			
	1077/6		00		
	1077/7		00	10	99
	1077/8		00	10	,,
	1077/9				
	1077/10				
9 TORANA	In Bet. V.B & Cart Track)	Suy No. 1418 (G/L	00	01	36
	1418		00	31	84
	1419/1		00	00	40
	1411		00	30	85
	1430/2		00	08	67
	1409		00	20	19
	1431		00	04	40
	In Bet Suy No (G/L Metalled	. 1409 & 1386/1   Road)	00	01	67
	1386/2		00	00	58
	1386/1		00	23	01
	1389		00	03	01
	1388/1/2		00	08	39
	1388/1/1		00	11	96

1388/2	00	12	86
In Bet Suy No. 1388/2 & 1367/17	00	01	37
(G/L Cart Track)			
1367/8	00	00	40
1367/17	00	10	43
1367/7	00	06	66
1367/16	00	03	34
1367/13	00	06	70
1364	00	01	26
1365	00	02	11
1366	00	09	56
In Bet Suy No. 1366 & 1361 (G/L Canal)	00	04	12
1361/1 (G/L)			
1361/2 (G/L)	00	08	63
1361/7+8			
1362/4	00	00	52
1360/1	00	05	03
1359	00	18	77
1360/2	00	00	40
In Bet Suy No 1359 & 1332/4 (G/L Cart Track)	00	01	02
1332/3	00	00	40
1332/4	00	06	80
1334/1+2+3+4P	00	14	42
1332/1P	00	01	94
1331/2P	00	01	02
1335/2	00	26	45
In Bet Suy. No 1335/2 & 1290 (G/L Cart Track)	00	01	50
1290/1	00	0.2	00
1290/2	00	02	08
1289/4	00	06	14
1289/2	00	17	49
1289/3	00	00	40

1288/1	00	14	31
1287	00	06	50
In Bet Suy No. 1287 & 1262 (G/L Cart Track)	00	00	81
1261	00	00	40
1262	00	10	78
1263/2P2	00	00	64
1263/2P1	00	05	07
1264/1	00	01	65
1265	00	03	20
1264/2	00	03	26
1256/2P	00	11	95
1255/2	00	07	38
1249/1	00	05	75
1249/4	OU .	05	15
1249/2	00	07	82
1249/3		•	02
1253/1	00	00	40
1253/2P1	00	04	50
1253/2	00	07	41
1253/3	00	10	36
In Bet Suy No. 1253/3 & 1166 (G/L Cart Track)	00	01	07
1166	00	14	13
1167/1-4	00	12	42
1171/1+2	00	17	39
1147	00	10	49
1145	00	12	42
1146	00	00	40
1144	00	14	98
In Bet Suy No. 1144 & 985/6 (G/L Asphalted Road)	00	02	88
985/6	00	00	73
985/1	00	00	40

986	00	20	65
988/6	00	02	06
988/5	00	08	53
988/3	00	01	09
988/4	00	12	45
992/7	00	13	93
992/3	00	00	40
992/8	00	13	47
992/9P	00	00	40
992/6	00	16	23
992/5	00	00	40
992/1	00	06	17
1003	00	07	37
In Bet Suy No. 1003 & 933/4 (G/L Cart Track)	00	01	36
933/2 (G/L)	00	01	24
933/4	00	19	81
907/1	00	08	29
907/2			
908	00	08	98
907/3	00	09	97
910/4/2	00	16	61
910/9	00	03	22
910/10+11+12	00	15	40
901 (G/L Gouchar)	00	21	38
In Bet Suy No 901 & 897 (G/L - Cart Track)	00	01	81
897/P	00	18	09
899 (G/L)	00	10	33
834	00	07	10
865	00	11	74
866/1	00	01	68
872/1	00	03	13

872/2	00	00	62
871/2	00	05	91
870	00	12	16

[F. No. R- 31015 /8/16-OR-II] PAWAN KUMAR, Under Secy.

## अधिसूचना

### नई दिल्ली, 8 फरवरी, 2017

का.आ. 411(अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2540 (अ) तारीख 19 जुलाई 2016, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 27 जुलाई 2016, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पालनपुर से वडोदरा पाइपलाइन परियोजनान्तर्गत चंडीसर से आसोज तक पेट्रोलियम पदार्थ परिवहन के लिए गुजरात राज्य में हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 26 अगस्त 2016 तक उपलब्ध करा दी गई थी ;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है ;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात्, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है :

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निर्देश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्याधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानुनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

## अनुसूची

त	ालुका :कढलाल	जिला : खेडा		राज्य : गुजरात	
कं.सं.	गाँव का नाम	सर्वे / ब्लोक नं.	क्षेत्रफल		
		_	हेक्टेयर	एयर	वर्ग मी.
1	2	3	4	5	6
1	मडादरा	गॉव सरहद और सर्वे नं.62 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	01	31
		62	00	08	12
		27	00	04	61
		56	00	09	84
		55	00	01	02
		54	00	14	16
		53	00	23	94
		51	00	11	27

	50 / पैकी 1	00	00	40
	50	00	14	40
	49	00	13	96
	48	00	08	04
	36	00	00	50
	37	00	20	51
	38	00	02	36
	सर्वे नं.38 और 10 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	02	34
	10	00	08	12
	11	00	12	25
	9/1	00	01	30
	13	00	31	35
	144 / 1 (सरकारी — गौचर)	00	76	20
	सर्वे नं 144/1 मे (सरकारी – नाला)	00	01	24
	144/2	00	23	50
	144/3	00	12	39
	सर्वे नं 144/1 और गॉव सरहद के बीच में(सरकारी नदी)	00	19	23
2 भाटेरा	784 / 1 (सरकारी)	00	06	78
	784 / 4 (सरकारी)			
	784 / 5 (सरकारी)			
	821/1	00	33	67
	820/2	00	21	71
	816/2	00	25	82
	815	00	13	08
	790 / पैकी	00	34	85
	सर्वे नं.790 / पैैकी और 588 के बीच में(सरकारी —रास्ता)	00	01	67
	588	00	10	51
	591	00	08	43
	592/2	00	05	02
	592/1	00	05	26
	592/3	00	08	00
	593	00	13	84
	582	00	00	40
	581/1	00	35	82

581/2	00	09	32
600	00	10	63
601	00	02	36
602/1	00	02	26
602/2	00	12	55
603 / 1(एस.एस.एन.एन.एल — केनाल)	00	00	40
603/2			
603/3			
559/3	00	00	40
559 / 4पैकी 1	00	07	63
559 / 5पैकी 1	00	01	20
559 / 6पैकी2	00	10	07
(एस.एस.एन.एन.एल–केनाल)			
559 / 1 / 1 (एस.एस.एन.एन.एल–केनाल)			
559 / 6पैकी 1	00	03	64
559 / 7 / पैकी2 (एस.एस.एन.एन.एल — केनाल)	00	01	48
559 / 7पै की 1	00	05	81
559 / 2पै की 1	00	00	40
सर्वे नं. 559/7पैकी1 और 554/1/पैकी1 के बीच में (सरकारी – रास्ता)	00	00	80
554 / 1पैकी 1	00	10	00
558 / पैकी	00	13	44
557/2	00	10	41
557 / 1	00	04	90
557/3	00	04	73
सर्वे नं. 557/3 और 469 (सरकारी स्टेट हाइवे — 59)	00	05	41
468	00	00	40
469	00	08	24
470/2	00	11	54
471	00	04	19
सर्वे नं. 471 और 465/2 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	02	36
465/2	00	10	76
454 / 1	00	12	06
454 / अ	00	04	44

	454/3	00	00	40
	454/2/1	00	05	78
	सर्वे नं. 454/2/1 और रेल्वे लाईन के बीच में (सरकारी – केनाल)	00	02	01
	सर्वे नं 454/2/1 और 454/2/2 के बीच में (सरकारी रेल्वे लाईन)	00	06	44
	454 / 2 / 2(एस.एस.एन.एन.एल — केनाल)	00	02	43
	453/3	00	09	40
	453/1	00	07	63
	455/2	00	02	10
	456	00	17	00
	457	00	02	01
	458	00	13	22
	459/1	00	00	40
	448 / पैंकी 1	00	22	84
	447/2	00	21	54
3 पोरडा भाटेरा	गॉव सरहद और सर्वे नं. 299पैैकी के बीच में (सरकारी – केनाल)	00	03	19
	299 पैकी	00	09	55
	300/1/1	00	01	00
	300/1/2			
	302	00	36	09
	सर्वे नं. 302 और 295/1/ब (सरकारी — रास्ता)	00	00	80
	295 / 1 / ৰ	00	19	34
	295/1/अ	00	15	19
	291/2	00	16	24
	291/1	00	08	98
	292/1	00	01	01
	सर्वे नं. 292/1 और 89/5 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	02	24
	89/5	00	08	85
	89/3	00	02	93
	86/1/2	00	13	62
	87/1/पैकी1	00	11	69
	87/2	00	13	20
	81/3/2	00	17	82

		सर्वे नं. 81/3/2 और 69/1 के बीच में (सरकारी मं रास्ता)	00	01	00
		69/1	00	18	50
		69/2	00	08	34
		69/3	00	08	92
		59/1	00	00	40
		60	00	23	63
		59/2	00	00	40
		57	00	20	25
		56	00	16	41
		43	00	14	29
		44/2	00	00	40
		44/3	00	26	61
		46/3	00	10	00
4	पहाड	93/3	00	12	80
		95/3	00	19	88
		97/2	00	01	19
		80/3	00	01	82
		98	00	12	37
		79	00	10	46
		सर्वे नं. 79 और 99 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	01	12
		99	00	20	49
		सर्वे नं. 99 और 120 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	01	55
		120	00	01	07
		121/1	00	16	42
		121/2	00	21	07
		118	00	03	19
		119/2	00	01	52
		119/3			
		116	00	15	74
		117 (सरकारी – गौचर)	00	12	46
		सर्वे नं. 117 और गॉव सरहद के बीच में (सरकारी नदी)	00	05	37
5	शाहपुर	गॉव सरहद और सर्वे नं 237/2 पैकी के बीच में (सरकारी नदी)	00	14	57

		237 / 2 पैकी	00	19	15
		237/1	00	00	40
		226	00	27	53
		224	00	01	89
		223	00	18	23
		222	00	02	82
		सर्वे नं.222 और 356/1+2+4+5+6+7 (सरकारी नेशनल हाइवे 47)	00	11	62
		356/1+2+4+5+6+7	00	09	50
		357/1+3+4	00	16	64
		345/1/1/1	00	22	18
		347	00	01	06
		346	00	13	96
		345/1/2	00	14	26
		सर्वे नं. 345/1/2 और 344/2 के बीच में (सरकारी – केनाल)	00	01	90
		325	00	26	22
		324 / 2पै की	00	11	15
		324/1	00	05	55
		324/3	00	18	26
		323/1	00	18	57
		323/2	00	17	49
		319/2	00	09	80
		318/3	00	04	98
		319/1	00	20	39
		316/1/2	00	06	86
		316/1/1	00	07	67
		316/2	00	19	77
6	घोघावाडा	57/2/2	00	17	36
		56/1	00	18	48
		55/1	00	14	80
		55/2	00	05	77
		52	00	04	44
		52 / अ / पै की	00	22	71
		53/1/2	00	25	23

सर्वे नं. 53/1/2 और 161/4 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	02	71
161/4	00	13	10
161/1	00	12	31
165/3+6	00	01	95
164	00	15	93
165/7	00	09	14
सर्वे नं. 165 / 7 और 194 / 2 / 1अ / 3 / पैकी 1 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	02	49
194/2/1अ/3/पैकी1	00	16	78
सर्वे नं.194/2/1अ/3/ पैैकी1 में (सरकारी — केनाल)	00	06	62
194/2/1अ/पैकी2	00	13	62
194 / 1अ	00	09	59
201/2	00	06	87
202/1	00	05	55
202	00	05	18
203	00	20	80
204	00	00	40
205	00	16	84
185	00	13	51
206/1	00	02	10
206/2	00	08	04
215/1	00	01	30
216/1	00	06	78
216/5	00	02	29
182/3	00	07	07
182/1	00	15	10
182/2	00	01	34
238	00	16	42
217/1	00	00	40
234/8	00	05	36
234/4	00	10	08
234/5	00	08	25
235	00	05	59
233/3	00	11	60

[भाग II—खण्ड 3(ii)] भारत का राजपत्र : असाधारण 29

233/4	00	11	57
233/2	00	07	32
सर्वे नं. 233/2 और 329/पैैकी 2 और (सरकारी – रास्ता)	00	01	91
329 / पैकी2	00	01	39
329 / पैकी 1	00	14	64
328	00	06	50
330/2	00	06	43
346	00	14	95
345/2	00	13	47
345/1	00	12	39
334 / पैकी 1	00	13	39
334 / पैंकी2			
335/1	00	19	40
335/2			
335/3			
335/4			
सर्वे नं 335 और गॉव सरहद (सरकारी — नाला)	00	04	02

[फा. सं. आर— 31015/8/16—ओआर—II] पवन क्मार, अवर सचिव

#### **NOTIFICATION**

New Delhi, the 8th February, 2017

**S.O.** 411(E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S. O. No. 2540 (E) Dated 19 July 2016, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extraordinary Gazette of India dated the 27 July, 2016, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in the State of Gujarat for transportation of petroleum product from Chandisar to Asoj under Palanpur Vadodara Pipeline by Hindustan Petroleum Corporation Limited.

And whereas copies of the said Extraordinary Gazette notification were made available to the public up to 26 August 2016.

And whereas the Competent Authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in Hindustan Petroleum Corporation Limited free from all encumbrances.

Hindustan Petroleum Corporation Limited shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

#### **SCHEDULE**

	Taluka : Kathlal	District : Kheda	State : Gujarat			
CLN	N. Cd. Will	Survey / Pleak No			Area	
Sl.No.	Name of the Village	Survey / Block No.	]	Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3		4	5	6
1	MADADARA	In Bet V.B & Suy No 62 (G/L - Asp Road)		00	01	31
		62		00	08	12
		27		00	04	61
		56		00	09	84
		55		00	01	02
		54		00	14	16
		53		00	23	94
		51		00	11	27
		50/P1		00	00	40
		50		00	14	40
		49		00	13	96
		48		00	08	04

	36	00	00	50
	37	00	20	51
	38	00	02	36
	In Bet Suy No 38 & 10 (G/L - Asp Road)	00	02	34
	10	00	08	12
	11	00	12	25
	9/1	00	01	30
	13	00	31	35
	144/1 (G/L - Gouchar)	00	76	20
	In Suy No 144/1 (G/L - Nala)	00	01	24
	144/2	00	23	50
	144/3	00	12	39
	In Bet Suy No. 144/1 & V.B (G/L - River)	00	19	23
2 BHATERA	784/1 (G/L)			
	784/4 (G/L)	00	06	78
	784/5 (G/L)			
	821/1	00	33	67
	820/2	00	21	71
	816/2	00	25	82
	815	00	13	08
	790/P	00	34	85
	In Bet Suy No. 790/P & 588 (G/L - Cart Track)	00	01	67
	588	00	10	51
	591	00	08	43
	592/2	00	05	02
	592/1	00	05	26

[PART II—SEC. 3(ii)]

592/3	00	08	00
593	00	13	84
582	00	00	40
581/1	00	35	82
581/2	00	09	32
600	00	10	63
601	00	02	36
602/1	00	02	26
602/2	00	12	55
603/1 (S.S.N.N.L Canal)			
603/2	00	00	40
603/3			
559/3	00	00	40
559/4P1	00	07	63
559/5P1	00	01	20
559/6P2 (S.S.N.N.L Canal)	00	10	07
559/1/1 (S.S.N.N.L Canal)	00	10	07
559/6P1	00	03	64
559/7/P2 (S.S.N.N.L Canal)	00	01	48
559/7P1	00	05	81
559/2P1	00	00	40
In Bet Suy No. 559/7P1 & 554/1/P1 (G/L - Cart Track)	00	00	80
554/1P1	00	10	00
558/P	00	13	44
557/2	00	10	41
557/1	00	04	90

		557/3	00	04	73
		In Bet Suy No. 557/3 & 469 (G/L - S.H -59)	00	05	41
		468	00	00	40
		469	00	08	24
		470/2	00	11	54
		471	00	04	19
		In Bet Suy No. 471 & 465/2 (G/L - Cart Track)	00	02	36
		465/2	00	10	76
		454/1	00	12	06
		454/A	00	04	44
		454/3	00	00	40
		454/2/1	00	05	78
		In Bet Suy No. 454/2/1 & Railway Line (G/L - Canal)	00	02	01
		In Bet Suy No. 454/2/1 & 454/2/2 (G/L - Railway Line )	00	06	44
		454/2/2 (S.S.N.N.L Canal)	00	02	43
		453/3	00	09	40
		453/1	00	07	63
		455/2	00	02	10
		456	00	17	00
		457	00	02	01
		458	00	13	22
		459/1	00	00	40
		448/P1	00	22	84
		447/2	00	21	54
3	PORDA BHATERA	In Bet V.B & Suy No. 299P (G/L - Canal)	00	03	19
		299 P	00	09	55

300/1/1			
300/1/2	00	01	00
302	00	36	09
In Bet Suy No. 302 & 295/1/B (G/L - Cart Track)	00	00	80
295/1/B	00	19	34
295/1/A	00	15	19
291/2	00	16	24
291/1	00	08	98
292/1	00	01	01
In Bet Suy No. 292/1 & 89/5 (G/L - Asp Road)	00	02	24
89/5	00	08	85
89/3	00	02	93
86/1/2	00	13	62
87/1/P1	00	11	69
87/2	00	13	20
81/3/2	00	17	82
In Bet Suy No. 81/3/2 & 69/1 (G/L - Mud Road)	00	01	00
69/1	00	18	50
69/2	00	08	34
69/3	00	08	92
59/1	00	00	40
60	00	23	63
59/2	00	00	40
57	00	20	25
56	00	16	41
43	00	14	29

		44/2	00	00	40
		44/3	00	26	61
		46/3	00	10	00
4	PAHAD	93/3	00	12	80
		95/3	00	19	88
		97/2	00	01	19
		80/3	00	01	82
		98	00	12	37
		79	00	10	46
		In Bet Suy No. 79 & 99 (G/L - Cart Track)	00	01	12
		99	00	20	49
		In Bet Suy No. 99 & 120 (G/L - Cart Track)	00	01	55
		120	00	01	07
		121/1	00	16	42
		121/2	00	21	07
		118	00	03	19
		119/2	00	01	52
		119/3	00	U1	32
		116	00	15	74
		117 (G/L - Gouchar)	00	12	46
		In Bet Suy No. 117 & V.B (G/L - River)	00	05	37
5	SHAHPUR	In Bet V.B & Suy No. 237/2P (G/L - River)	00	14	57
		237/2P	00	19	15
		237/1	00	00	40
		226	00	27	53
		224	00	01	89

_
h

		223	00	18	23
		222	00	02	82
		In Bet Suy No. 222 & 356/1+2+4+5+6+7 (G/L - N.H - 47)	00	11	62
		356/1+2+4+5+6+7	00	09	50
		357/1+3+4	00	16	64
		345/1/1/1	00	22	18
		347	00	01	06
		346	00	13	96
		345/1/2	00	14	26
		In Bet Suy No. 345/1/2 & 344/2 (G/L - Canal)	00	01	90
		325	00	26	22
		324/2P	00	11	15
		324/1	00	05	55
		324/3	00	18	26
		323/1	00	18	57
		323/2	00	17	49
		319/2	00	09	80
		318/3	00	04	98
		319/1	00	20	39
		316/1/2	00	06	86
		316/1/1	00	07	67
		316/2	00	19	77
6	GHOGHAWADA	57/2/2	00	17	36
		56/1	00	18	48
		55/1	00	14	80
		55/2	00	05	77

52	00	04	44
52/A/P	00	22	71
53/1/2	00	25	23
In Bet Suy No. 53/1/2 & 161/4 (G/L -Asp Road)	00	02	71
161/4	00	13	10
161/1	00	12	31
165/3+6	00	01	95
164	00	15	93
165/7	00	09	14
In Bet Suy No. 165/7 & 194/2/1A/3/P1 (G/L -Asp Road)	00	02	49
194/2/1A/3/P1	00	16	78
In Suy No. 194/2/1A/3/P1 (G/L - Canal)	00	06	62
194/2/1A/P2	00	13	62
194/1A	00	09	59
201/2	00	06	87
202/1	00	05	55
202	00	05	18
203	00	20	80
204	00	00	40
205	00	16	84
185	00	13	51
206/1	00	02	10
206/2	00	08	04
215/1	00	01	30
216/1	00	06	78
216/5	00	02	29
182/3	00	07	07
182/1	00	15	10
182/2	00	01	34
238	00	16	42
217/1	00	00	40
234/8	00	05	36
234/4	00	10	08

$\sim$	
-4	3
,	•

38	THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY	[PART	II—SE	c. 3(ii)]
	234/5	00	08	25
	235	00	05	59
	233/3	00	11	60
	233/4	00	11	57
	233/2	00	07	32
	In Bet Suy No. 233/2 & 329/P2 (G/L - Cart Track)	00	01	91
	329/P2	00	01	39
	329/P1	00	14	64
	328	00	06	50
	330/2	00	06	43
	346	00	14	95
	345/2	00	13	47
	345/1	00	12	39
	334/P1	00	13	39
	334/P2			
	335/1			
	335/2	00	19	40
	335/3	00		
	335/4			

In Bet Suy No. 335 & V.B (G/L - Nala)

[F. No. R- 31015 /8/16-OR-II] PAWAN KUMAR, Under Secy.

04

02

00